



**Bilan session thématique :  
Infrastructures et voies de communications**

**Présentateurs :**  
**David Telcy (CNIGS), Frederic Moll (CNES)**  
**Robin Faivre (SERTIT)**



- **Problématiques : meilleure connaissance de l'ensemble du réseau routier (tertiaire, secondaire, primaire);**

Nature (terre, goudron, ...) et état des routes : l'imagerie spatiale peut apporter une réponse mais ce n'est pas la plus efficace ni la plus fiable (avion ? drone ?)

Zones de glissements de terrain à proximité des routes ? (en fonction de la topographie) – travail avec le MNT précis indispensable.

Suivi des zones de peuplement le long des routes (bourgs, hameaux)

Nécessité de désenclaver certains territoires : le calcul du RAI (Rural Access Index) peut y aider (éléments de calculs à fournir par CIAT pour ne pas partir sur une méthode d'évaluation différente).

- **Fréquence de revisite des produits :**

Etat post Mathieu puis mise à jour annuelle

- **Recommandations :**

Utiliser la base du réseau routier du CNIGS pour le réseau principal

Confronter le réseau routier avec les cartes PNUD

Beaucoup de relief : MNT précis indispensable



- **Problématique : Risques liés au changement de lit des rivières vis-à-vis de l'habitat, des zones cultivables ou du réseau routier**

Problématique liée aux plaines, généralement cultivées et habitées

Prégnante sur les cônes de déjection au bas des bassins versants





- **Problématiques : caractérisation du bâti (informel, pérenne) et de son niveau d'enclavement**

Pour quelques villes / bourgs représentatifs (à définir avec le CIAT) :

- cartographie de l'habitat en distinguant habitat formel / informel.
- Évolution de la tache urbaine en périphérie, avec caractérisation fine des quartiers informels

Zones de populations le long des routes (bourgs, hameaux)

Calcul du RAI (éléments à fournir par CIAT)

Suivi de l'habitat précaire dans le parc Macaya : traité dans le thème « Forêts ».

- **Recommandations :**

Confronter le bâti avec les cartes PNUD

Beaucoup de relief : MNT précis indispensable